

MZD-DI.4202.8.2020.CP

Płock, 12.06.2020 r.



H.C. Jerzycki
16.06.2020

Urząd Miasta Płocka
Wydział Inwestycji i Remontów
Pl. Stary Rynek 1
09-400 Płock

W odpowiedzi na pismo WIR.7011.27.62.2012.MC z dnia 28.05.2020 r., niniejszym określamy warunki i wytyczne do projektowania nowego oświetlenia ulicznego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa ulicy Ośnickiej (w kierunku trasy ks. Jerzego Popiełuszki wraz z sięgaczami) – etap II”.

1. Projekt oświetlenia terenu wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.
2. Uzyskać warunki do projektowania oświetlenia - ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
3. W ramach opracowania przewidzieć kompleksową budowę nowego oświetlenia w zakresie zapewniającym ciągłość infrastruktury oświetleniowej dla docelowego układu komunikacyjnego.
4. Istniejące oświetlenie na tym terenie przewidzieć do kompleksowego demontażu.
5. Zakres rzeczowy projektowanej sieci oświetleniowej winien obejmować, poza ścisłym zakresem opracowania drogowego, także konieczność zapewnienia funkcjonalności i spójności przyjętych rozwiązań technicznych w obrębie sieci istniejącej na tym obszarze miasta, zarówno w kontekście zasilania, sterowania, jak i jej przydatności dla użytkowników.
6. Jako podstawowy punkt zasilania wykorzystać istniejącą szafę oświetleniową SOT przy stacji transformatorowej S1-1362 (ul. Ośnicka etap I).
7. Stosować kable zasilające: YAKxS 5x25(35) mm² i sterujące YAKxS 4x25 mm².
8. Rozwiązanie techniczne winno uwzględniać zastosowanie:
 - a) ulicznych lub parkowych słupów aluminiowych (bezszwowe-stożkowe) o powierzchni anodowanej i kolorystyce dobranej do charakteru otoczenia,
 - b) opraw ulicznych lub parkowych typu LED o zoptymalizowanej mocy, z autonomiczną redukcją mocy w godzinach pełno-nocnych,
 - c) zasilania kablowego z istniejącej szafy oświetleniowej SOT,
 - d) zamkniętego, dwustronnego (bez pozostawiania latarni „na promieniu”), układu połączeń,
 - e) połączeń z istniejącymi obwodami zasilającymi i sterującymi w zakresie pozwalającym na poprawne i optymalne funkcjonowanie sieci oświetleniowej w obrębie sąsiadujących ciągów komunikacyjnych, np. przy ul. Ośnickiej (etap I),
 - f) sterowniczego połączenia kablowego od istniejącej szafy oświetleniowej SOT przy stacji transformatorowej S1-1362 w kierunku trasy ks. Jerzego Popiełuszki,
 - g) nowej szafy oświetleniowej SOT w dogodnej/optymalnej lokalizacji z wyprowadzeniem nowych obwodów oświetleniowych zasilających i sterowniczych - w przypadku takiej potrzeby.**

9. Styl oświetlenia oraz typ słupów i opraw oświetleniowych, dostosować do istniejącego oświetlenia przy ulicach sąsiadujących, a także do charakteru otoczenia i pozostałych elementów zagospodarowania terenu.
10. Wybór producenta opraw i słupów oświetleniowych, powinien być podyktowany w pierwszej kolejności możliwością zapewnienia wymaganych parametrów świetlnych, ale także względami ekonomicznymi oraz technicznymi dalszej eksploatacji, takimi jak: koszty, dostępność, trwałość, bezpieczeństwo, niezawodność i odporność na wandalizm.
11. Lokalizacja punktów świetlnych winna gwarantować uzyskanie optymalnych parametrów świetlnych, szczególny nacisk należy położyć na równomierność strumienia świetlnego.
12. Ilość i układ latarni dostosować do projektu zagospodarowania terenu, lokalizacji ciągów komunikacyjnych, istniejącej i projektowanej zieleni oraz pozostałych obiektów i elementów uzbrojenia w obrębie planowanego zagospodarowania.
13. W pierwszej kolejności, projektant **winien wykonać dokładną inwentaryzację** istniejącej sieci oświetleniowej na terenie osiedla wraz z układem połączeń, co oprócz przesądzenia zakresu rzeczowego demontażu, pozwoli ustalić optymalne połączenia funkcjonalne sieci w zakresie zasilania i sterowania.
14. Na wstępnym etapie projektowania, po rozeznaniu terenowym i analizie koncepcji układu ciągów komunikacyjnych oraz pozostałej infrastruktury i zieleni, przedstawić do akceptacji przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku, propozycję koncepcji budowy nowej sieci oświetleniowej.
15. Na podstawie zaakceptowanej koncepcji oświetlenia oraz bilansu mocy wystąpić z wnioskiem i uzyskać od przedsiębiorstwa energetycznego stosowne warunki przyłączenia, ustalające poziom dokupienia bądź wykupienia mocy przyłączeniowej oraz punkt zasilania – szafę oświetleniową i stację transformatorową.
- 16. Nowo wybudowana infrastruktura oświetlenia ulicznego, pozostaje na majątku Gminy Miasto Płock - Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.**
17. W trakcie procesu projektowego Projektant winien, na roboczo uzyskiwać niezbędne informacje oraz uzgodnienia szczegółowych rozwiązań, w konsultacji z ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. i Miejskim Zarządem Dróg w Płocku.
18. Przed wystąpieniem na Naradę Koordynacyjną, uzyskać w MZD w Płocku pozytywną opinię (wstępne uzgodnienie) proponowanej lokalizacji latarni/opraw – w oparciu o przedłożone wyniki obliczeń parametrów świetlnych, dla całego zakresu opracowania.
19. Przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę, uzyskać uzgodnienie kompletnego projektu technicznego (zawierającego wcześniej uzyskane pozostałe uzgodnienia, w tym ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. w MZD w Płocku) z pozostawieniem 1 egzemplarza.

Z up. Prezidenta Miasta Płocka
Maria Goździkowska
Zastępca Dyrektora
ds. inwestycji i infrastruktury technicznej
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Otrzymują:

1. Adresat.
2. MZD-DI – a/a.

Płock, dnia 15 czerwca 2020 roku

MZD-DI.4105.1.33.2020.RK



3.4 Zielinski 15.06.2020 MC

Urząd Miasta Płocka
Wydział Inwestycji
i Remontów
Stary Rynek 1
09-400 Płock

dotyczy: wydania warunków technicznych do projektowania dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa ulicy Ośnickiej (w kierunku trasy ks. Jerzego Popiełuszki wraz z sięgaczami” – Etap II.

Miejski Zarząd Dróg w Płocku, w odpowiedzi na pismo znak: WIR.7011.27.62.2012.MC z dnia 28.05.2020 roku, dotyczące wydania warunków technicznych do projektowania dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa ulicy Ośnickiej (w kierunku trasy ks. Jerzego Popiełuszki wraz z sięgaczami” – Etap II, informuje, że układ drogowy należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami ze szczególnym uwzględnieniem przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami). Jako rodzaj nawierzchni należy zaprojektować nawierzchnie analogicznie jak na wykonanym już odcinku ulicy Ośnickiej, tj. na jezdni kostkę brukową betonową typu TT, natomiast na chodnikach kostkę betonową prostokątną.

Ponadto informujemy, że warunki techniczne dotyczące projektowania oświetlenia ulicznego zostaną wydane oddzielnym pismem.

[Signature]
DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
Tomasz Żulewski

Otrzymują:
1. adresat
2. MZD-DT-aa

Sporządził: R. Kucharski